



Drogi i koleje
Roads and Railways



Polimex-Mostostal SA Polimex-Mostostal SA	2
Drogi i koleje Roads and Railways	6
Bariery drogowe i panele akustyczne Road Barriers and Acoustic Screens	8
Wykonawstwo Realisation	10
Klienci i referencje Clients and References	14
Jakość usług Quality of Services	18
Kontakt Contact	20

Polimex-Mostostal SA

Polimex-Mostostal SA to firma inżynieryjno-budowlana, aktywna na rynku od 1945 roku, notowana na Giełdzie Papierów Wartościowych w Warszawie.

W ostatnich latach Spółka opiera swoją działalność generalnego wykonawcy na współpracy z własną Grupą Kapitałową oraz ze sprawdzonymi w wielu kontraktach podwykonawcami.

Polimex-Mostostal oferuje usługi w zakresie budownictwa, dostaw kompletnych obiektów przemysłowych, linii technologicznych, maszyn i urządzeń oraz części zamiennych, a także serwisu technicznego dla następujących sektorów:

- **budownictwa drogowego i kolejowego**
- **chemii i petrochemii**
- **ochrony środowiska**
- **energetyki**
- **budownictwa przemysłowego i ogólnego**

Polimex-Mostostal offers services with respect to construction, supply of complete industrial products, process lines, machinery and equipment as well as replacement parts, and also technical services for the following sectors:

- **road and railway construction**
- **chemical and petrochemical industries**
- **environment protection**
- **power engineering**
- **industrial and general construction**

Polimex-Mostostal SA is an engineering and construction company, active in the market since 1945, listed at Warsaw Stock Exchange.

In the recent years, the company has been basing its general contractor activity on cooperation with its own Capital Group as well as subcontractors verified during the realisation of numerous contracts.



*Trasa Nowohucka w Krakowie od węzła Bieżanów do węzła Christo Botewa
Nowa Huta Route in Kraków at section from Bieżanów junction to Christo Botew junction*

*Drogowa Trasa Średnicowa w Katowicach
Drogowa Trasa Średnicowa speedway in Katowice*

*Autostrada A4, węzeł Wielicka – węzeł Szarów
Motorway A4, Wielicka junction – Szarów junction*



*Łódzki Tramwaj Regionalny
Regional Łódź Tram*



*Stacja kolejowa Poznań Wschód
Poznań Wschód railway station*

Polimex-Mostostal SA

Równoległe do działalności w zakresie generalnego wykonawstwa Polimex-Mostostal specjalizuje się w produkcji wyrobów stalowych i krat pomostowych oraz w zabezpieczeniach antykorozyjnych, w tym cynkowaniu ogniowym dla potrzeb różnych branż, m.in. dla budownictwa drogowego i kolejowego.

Polimex-Mostostal jest jedną z największych grup budowlanych w Polsce. Należy do liderów sektora budowlanego pod względem:

- zakresu usług
- portfela zamówień
- wielkości przychodów
- doświadczenia
- profesjonalizmu
- zdobytych referencji

Firma jest dobrze rozpoznawalna i aktywna również poza granicami Polski. By uzyskać lepszy dostęp do zagranicznych rynków, Polimex-Mostostal utrzymuje swoją międzynarodową sieć sprzedaży bezpośredniej oraz przez pośredników, m.in. w krajach UE oraz w Rosji, na Ukrainie i w Chinach.

Polimex-Mostostal zrealizował:

- **ponad 700 obiektów wybudowanych „pod klucz” w 60 krajach**
- **ponad 100 polskich zakładów przemysłowych wyposażonych w nowoczesne technologie i urządzenia produkcyjne sprowadzone z zagranicy**

Polimex-Mostostal has realised:

- **over 700 structures built in the ‘turn-key’ system in 60 countries**
- **over 100 Polish industrial plants equipped with state-of-the-art technologies and manufacturing equipment imported from abroad**

In parallel to the activity with respect to general contractorship, Polimex-Mostostal specialises in the production of steel products and platform gratings as well as rustproofing, inclusive of hot-dip zinc galvanising for the purposes of various industries, including the road and railway construction industries.

Polimex-Mostostal is one of the largest construction groups in Poland. It belongs to the construction industry leaders with respect to:

- the scope of services
- the portfolio of contracts
- the volume of incomes
- experience
- professionalism
- references received

The Company is well-recognised and active outside Poland as well. In order to obtain a better access to foreign markets, Polimex-Mostostal maintains its international network of direct sale and sale conducted by agents in EU countries as well as Russia, Ukraine and China.



*Autostrada A1, węzeł
Sośnica – węzeł Maciejów
Motorway A1, Sośnica junction
– Maciejów junction*



*Przejście dla zwierząt na linii
Rzepin – granica państwa
Rzepin – country border
line animal passage*

*Zielone torowisko tramwajowe w Poznaniu
Green tram line in Poznan*



Polimex-Mostostal rozpoczął działalność w branży drogowej i kolejowej w 2005 roku. Jest to obszar oceniany jako bardzo perspektywiczny. Spółka sukcesywnie zwiększa w swoim portfelu zamówień liczbę realizowanych kontraktów drogowych, a efekty osiągnięte w tym sektorze są z roku na rok coraz lepsze.

Modelem realizacji jest generalne wykonawstwo bazujące na siłach własnych realizujących zasadniczy zakres robót drogowych i mostowych. W najbliższych latach Spółka zamierza ekspansywnie umacniać swoją pozycję w tym sektorze rynku, konsekwentnie rozwijając siły własne oraz współpracując z podmiotami branżowymi Grupy Kapitałowej Polimex-Mostostal. Spółka posiada wysoko wykwalifikowaną kadrę, której doświadczenie gwarantuje najwyższy poziom świadczonych usług.



Tor w trakcie modernizacji
Track during the modernization

Grupa Kapitałowa Polimex-Mostostal świadczy kompleksowe usługi w zakresie budowy, modernizacji i projektowania dróg kołowych i szynowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

W sektorze tym realizujemy:

- **autostrady**
- **drogi szybkiego ruchu**
- **ulice i parkingi**
- **tory kolejowe i tramwajowe wraz z siecią trakcyjną**
- **obiekty inżynierskie**
- **system kanalizacji**
- **tunele, mosty, wiadukty, kładki**

Polimex-Mostostal Capital Group provides comprehensive services with respect to the construction, modernisation and designing roads and railways inclusive of accompanying infrastructure. In this sector, we realise the following:

- **motorways**
- **expressways**
- **streets and car parks**
- **railway and tram tracks inclusive of traction lines**
- **engineering structures**
- **canalisation systems**
- **tunnels, bridges, viaducts and foot bridges**

Polimex-Mostostal commenced the activity in the road and railway industry in 2005. It is an area which we find very perspective. The Company is successively extending its portfolio with the number of road contracts realised, and the results achieved in the sector are becoming better and better year by year.

The realisation model involves general contractorship based on the Company's own resources executing the primary scope of road and railway works. In the coming years, the Company intends to expansively reinforce its position in this perspective market sector, consequently developing its own resources as well as cooperating with industry entities of the Polimex-Mostostal Capital Group. The Company has highly qualified personnel whose experience ensures highest level of the services provided.

*Rozjazd na linii Warszawa - Łódź
Warsaw - Łódź line junction*



Bariery drogowe i panele akustyczne

Road Barriers and Acoustic Screens

Polimex-Mostostal produkuje wszystkie typy barier drogowych i ekranów akustycznych stosowane na polskich drogach. Oferujemy projektowanie, dostawy (również z montażem).

Wszystkie elementy stalowe naszych wyrobów są zabezpieczane przed korozją przez cynkowanie ogniowe według normy PN-EN ISO 1461.

Charakterystyka paneli akustycznych:

- pochłanianie dźwięku wg normy PN-EN 1793-1:2001, klasa A4
- izolacyjność akustyczna wg normy PN-EN 1793-2:2001, klasa B3
- II stopień niepalności
- odporność na promieniowanie UV

Charakterystyka systemów barier ochronnych:

- wg wymagań normy EN 1317-5

Acoustic screens characteristics:

- sound absorption in accordance with the PN-EN 1793-1:2001 standards, class A4
- sound insulation in accordance with the PN-EN 1793-2:2001 standards, class B3
- 2. level of non-flammability
- UV-rays resistance

Systems of protection barriers characteristics:

- in accordance with the EN 1317-5 standards



Polimex-Mostostal produces all types of road barriers and acoustic screens used on Polish roads. We offer designs and supplies (inclusive of assembly as well).

All the steel elements of our products are protected against corrosion by means of hot-dip zinc galvanising in accordance with the PN-EN ISO 1461 standard.



*Autostrada A1, węzeł
Sośnica – węzeł Maciejów
Motorway A1, Sośnica junction
– Maciejów junction*

*Trasa Nowohucka w Krakowie
od węzła Bieżanów do węzła
Christo Botewa
Nowa Huta Route in Kraków
at section from Bieżanów junction
to Christo Botew junction*

*Autostrada A4, węzeł Wielicka – węzeł Szarów
Motorway A4, Wielicka junction – Szarów junction*



Wykonawstwo

Realisation

Polimex-Mostostal realizuje inwestycje we współpracy z firmami wchodzącymi w skład Grupy Kapitałowej.

Utworzenie grupy firm inżynieryjno-budowlanych, wyspecjalizowanych w komplementarnych branżach, pozwoliło stworzyć szeroką ofertę projektowania, budowy i montażu kompletnych obiektów. Potencjał ludzki to doświadczeni pracownicy, wśród których znajduje się wysoko wykwalifikowana kadra inżynierska o specjalnościach: konstrukcyjno-budowlanej, budowy dróg, mostów, kolei, sieci wodociągowych i kanalizacyjnych oraz w zakresie geodezyjnej obsługi inwestycji. Grupa Kapitałowa posiada również własną bazę sprzętowo-transportową, którą tworzą wyspecjalizowane jednostki zapewniające wykonywanie większości prac.

Kompleksowość oferty wyróżnia Polimex-Mostostal spośród innych podmiotów działających na rynku.

Polimex-Mostostal realises investments in cooperation with companies constituting the Capital Group.

Establishment of engineering and construction companies, specialising in complementary industry sectors, has allowed for the development of a wide offer regarding design, construction and assembly of complete structures. Human potential involves experienced employees, among whom there are highly qualified engineering personnel of the following specialisations: engineering and construction; construction of railways, bridges, water supply and canalisation networks; investment-related land survey services. The Capital Group also has its own equipment and transportation base, comprising specialised units ensuring execution of most of the works.

Comprehensiveness of the offer distinguishes Polimex-Mostostal from other entities operating in the market.



Trasa Nowohucka w Krakowie od węzła Biezanów do węzła Christo Botewa

Nowa Huta Route in Kraków at section from Biezanów junction to Christo Botew junction



Drogowa Trasa Średnicowa w Katowicach

Drogowa Trasa Średnicowa speedway in Katowice

*Autostrada A1, węzeł Sośnica – węzeł Maciejów
Motorway A1, Sośnica junction – Maciejów junction*



Spółki Grupy Kapitałowej Polimex-Mostostal, które realizują projekty w branży budownictwa drogowego i kolejowego, to:

TORPOL S.A.

Firma specjalizuje się w kompleksowej realizacji obiektów infrastruktury komunikacyjnej: szlaków i stacji kolejowych, torowisk tramwajowych, dróg i ulic, obiektów inżynierskich. Świadczy również usługi z zakresu budowy, modernizacji i remontów sieci elektroenergetycznych napowietrznych i kablowych SN i NN, sygnalizacji świetlnej sterowania ruchem drogowym, systemów oświetlenia ulicznego i sieci telekomunikacyjnych oraz usługi projektowania inwestycji komunikacyjnych transportu kolejowego i drogowego. Dzięki doświadczonej kadrze i nowoczesnej bazie sprzętowej TORPOL S.A. może samodzielnie realizować najbardziej skomplikowane projekty.

Do najważniejszych realizacji spółki należą m.in.: modernizacje wielu ważnych odcinków linii kolejowych E20, E30 i E65, będących polską częścią paneuropejskich korytarzy transportowych, jak również wybudowanie nowoczesnych tras tramwajowych na terenie Poznania i Gdańska. Obecnie TORPOL realizuje, jako generalny wykonawca, budowę intermodalnego dworca kolejowego Łódź Fabryczna, a także linii lekkiej kolei miejskiej w Bergen w Norwegii.

www.torpol.pl

PRInż – 1 Sp. z o.o.

Firma wykonuje usługi w zakresie budownictwa drogowego wraz z infrastrukturą towarzyszącą. Świadczy usługi oparte na nowoczesnej i zaawansowanej technologii robót, a także stosuje najlepsze jakościowo rozwiązania w procesie budowlano-montażowym. Oferta spółki obejmuje realizacje „pod klucz” drogowych projektów infrastrukturalnych, tj. autostrad, dróg szybkiego ruchu oraz ulic i parkingów.

www.prinz-1.com.pl

The Polimex-Mostostal Capital Group companies realising projects in the road and railway construction industry include:

TORPOL S.A.

The company specializes in comprehensive execution of the objects of transportation infrastructure, i.a. railway routes and stations, tram lines, roads and streets, engineering objects. It provides services in the field of construction, modernization and overhaul of overhead and cable MV and LV power lines, traffic lights for traffic control, systems of street lighting and telecommunication networks as well as services related to designing of transportation investments in respect of railway and road transport. Thanks to our experienced staff and state-of-the-art equipment, TORPOL S.A. is able to execute even the most complex projects on its own.

The most significant projects of the company include: modernizations of numerous important sections of E20, E30 i E65 railway lines, being the Polish part of pan-European transport corridors as well as the construction of modern tram lines within the area of Poznań and Gdańsk. Currently TORPOL is constructing, as a general contractor, the intermodal Łódź Fabryczna railway station and a light rail line in Bergen in Norway.

www.torpol.pl

PRInż – 1 Sp. z o.o.

The company provides services with respect to road construction, inclusive of accompanying infrastructure. It provides services based on a modern and advanced works technology as well as applies top quality solutions in the construction and installation process. The company's offer includes 'turn-key' realisation of road infrastructure projects, i.e. motorways, expressways, streets and car parks.

www.prinz-1.com.pl

Biuro projektowe WBP Zabrze Sp. z o.o.

Firma świadczy usługi w zakresie planowania oraz projektowania i nadzoru inwestycji budowlanych w budownictwie drogowym i kubaturowym oraz gospodarce komunalnej i przemyśle. Prowadzi działalność w zakresie inżynierii i architektury oraz pokrewnego doradztwa technicznego. Oferuje odbiorcom projektowanie i obsługę przedsięwzięć inwestycyjnych, modernizacyjnych i remontowych w zakresie:

- infrastruktury transportowej (drogi, mosty)
- infrastruktury sanitarnej (sieci wodociągowe, sieci kanalizacji deszczowej i sanitarnej)
- infrastruktury energetycznej (sieci gazowe, ciepłownicze i elektroenergetyczne, źródła ciepła)
- zabezpieczeń przed skutkami eksploatacji górniczej
- budownictwa i architektury

www.wbp.zabrze.pl

PXM Projekt Południe Sp. z o.o.

To największa firma konsultingowo-inżynierska w Polsce południowej. Działa na terenie całej Polski i jest obecna na rynku od 12 lat (w latach 1996-2006 jako SAP Projekt Południe Sp. z o.o.).

Firma zajmuje się projektowaniem, zarządzaniem i kompleksową obsługą realizacji inwestycji komercyjnych, przemysłowych i infrastrukturalnych (w tym inwestycji drogowych wraz z komunikacją torową) oraz inżynierii ruchu miejskiego i systemów sterowania obszarowego.

www.pxm-projekt.krakow.pl

Design office WBP Zabrze Sp. z o.o.

The company provides services with respect to planning, designing and supervising construction investments in the road and cubature construction sectors, municipal services management and industry. It conducts activity with respect to engineering and architecture as well as related technical consultancy services. It offers customers design and management of investment, modernisation and repair undertakings with respect to:

- transportation infrastructure (roads, bridges)
- sanitary infrastructure (water supply networks, storm water and sanitary canalisation networks)
- power engineering infrastructure (gas supply, heating and power engineering networks, heat sources)
- protection against the results of mining exploitation
- construction and architecture

www.wbp.zabrze.pl

PXM Projekt Południe Sp. z o.o.

Is the largest consulting-engineering company in the southern Poland. It operates within the whole territory of Poland and has existed in the market for the last 12 years (between 1996-2006 as SAP Projekt Południe Sp. z o.o.).

The company deals with design, management and complex maintenance of commercial, industry and infrastructure projects implementation (including road investments and railway communication) as well as of urban traffic engineering and area control systems.

www.pxm-projekt.krakow.pl

Klienci i referencje

Clients and References

Dzięki dywersyfikacji portfela usług i oferowanych produktów oraz stabilnej kondycji finansowej oferujemy kompleksowe wykonanie każdej inwestycji drogowej i kolejowej.

Inwestorzy:

- Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
- Drogowa Trasa Średnicowa SA Katowice
- Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie
- Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
- Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Łodzi Sp. z o.o.
- Miasto Poznań – Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu
- Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Poznaniu Sp. z o.o.
- Miasto Płock – Urząd Miasta w Płocku
- Przedsiębiorstwo Robót Kolejowych i Inżynierskich SA we Wrocławiu
- Przedsiębiorstwo Robót Komunikacyjnych w Krakowie
- PKP Polskie Linie Kolejowe SA

Thanks to the diversification of the portfolio of the services and products offered as well as a stable financial condition, we can offer comprehensive execution of any road and railway investment.

Investors:

- Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad (General Directorate for National Roads and Motorways)
- Drogowa Trasa Średnicowa SA Katowice
- Zarząd Dróg Wojewódzkich in Cracow
- Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu in Cracow
- Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Łodzi Sp. z o.o.
- The City of Poznan – Zarząd Dróg Miejskich in Poznań
- Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Poznaniu Sp. z o.o.
- The City of Płock – Płock City Hall
- Przedsiębiorstwo Robót Kolejowych i Inżynierskich SA in Wrocław
- Przedsiębiorstwo Robót Komunikacyjnych in Cracow
- PKP Polskie Linie Kolejowe SA



Oczyszczarka tłucznia RM 76
RM 76 ballast cleaning machine

Droga ekspresowa S1
Bielsko-Biała – Skoczów – Cieszyn
S1 Bielsko-Biała – Skoczów
– Cieszyn express road

*Kładka dla pieszych nad al. Górnośląską w Katowicach (autostrada A4)
Overpass over Górnośląska Ave. in Katowice (A4 motorway)*



Klienci i referencje

Clients and References

Ważniejsze projekty realizowane w okresie ostatnich lat

Budowa autostrady A4,
odcinek Rzeszów – Jarosław
Inwestor: Generalna Dyrekcja Dróg
Krajowych i Autostrad, Rzeszów

Budowa odcinka autostrady A4
od węzła Wielicka do węzła Brzesko
oraz od węzła Szarów do węzła Brzesko
Inwestor: Generalna Dyrekcja Dróg
Krajowych i Autostrad, Kraków

Projekt i budowa odcinka autostrady A1
Stryków – węzeł Tuszyn
Inwestor: Generalna Dyrekcja Dróg
Krajowych i Autostrad, Łódź

Budowa odcinka autostrady A1
od węzła Sośnica do węzła Maciejów
Inwestor: Generalna Dyrekcja Dróg
Krajowych i Autostrad, Katowice

Projekt i budowa autostrady A2
Stryków – Konotopa
Inwestor: Generalna Dyrekcja Dróg
Krajowych i Autostrad, Warszawa

Budowa drogi ekspresowej S1
Bielsko-Biała – Skoczów – Cieszyn
Inwestor: Generalna Dyrekcja Dróg
Krajowych i Autostrad, Katowice

Budowa drogi ekspresowej S69
Bielsko-Biała – Żywiec – Zwardoń
Inwestor: Generalna Dyrekcja Dróg
Krajowych i Autostrad, Katowice

Budowa drogi krajowej – Trasy
Nowohuckiej – w Krakowie na odcinku
od węzła Biezańów do węzła
Christo Botewa (Rybitwy)
Inwestor: Generalna Dyrekcja Dróg
Krajowych i Autostrad, Kraków

Projekt Przebudowy DK nr 1 i 86 Gdańsk
– Cieszyn w granicach miasta Tychy
Inwestor: Gmina Miasto Tychy – Miejski
Zarząd Ulic i Mostów

Budowa Drogowej Trasy Średnicowej
w Katowicach wraz z przebudową
Ronda im. gen. J. Ziętka
Inwestor: Drogowa Trasa Średnicowa SA,
Katowice

Przebudowa ul. Winogrody w Poznaniu
Inwestor: Zarząd Dróg Miejskich
w Poznaniu

Roboty torowo-sieciowe dotyczące
zasilania w projekcie „Łódzki Tramwaj
Regionalny” Zgierz – Łódź – Pabianice
Zadanie 1, Etap I – Łódź
Inwestor: Miejskie Przedsiębiorstwo
Komunikacyjne – Łódź Sp. z o.o.

Budowa linii tramwajowej na Chełm
w Gdańsku
Inwestor: Gmina Miasta Gdańsk
– Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska

Modernizacja odcinków linii kolejowej E65
Warszawa – Gdynia
Inwestor: PKP Polskie Linie Kolejowe SA

Przebudowa linii kolejowej E30
na odcinku Opole – Wrocław – Legnica
Inwestor: PKP Polskie Linie Kolejowe SA

Wymiana nawierzchni torowej wraz
z robotami towarzyszącymi – linia nr 272
Kluczbork – Poznań
Inwestor: PKP Polskie Linie Kolejowe SA

Modernizacja Poznańskiego Węzła
Kolejowego (linia kolejowa E20)
Inwestor: PKP Polskie Linie Kolejowe SA

Zaprojektowanie i wykonanie przebudowy
odcinka Kolutzki – Łódź Widzew
Inwestor: PKP Polskie Linie Kolejowe SA

Prace na przebudowywanej
do prędkości 160 km/h linii kolejowej
Warszawa – Kunowice (E20)
Inwestor: PKP Polskie Linie Kolejowe SA

Wymiana nawierzchni torowej wraz
z robotami towarzyszącymi w ramach
projektu „Poprawa stanu infrastruktury
kolejowej w Polsce”
Inwestor: PKP Polskie Linie Kolejowe SA

Major projects executed over last years

Construction of the A4 motorway section
Rzeszów – Jarosław

Investor: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych
i Autostrad (General Directorate for National
Roads and Motorways), Rzeszów

Construction of an A4 motorway section from
the Wielicka junction to the Szarów junction
and from Szarów junction to the Brzesko
junction

Investor: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych
i Autostrad (General Directorate for National
Roads and Motorways), Cracow

Design and construction of the A1 motorway
section Stryków – Tuszyń junction

Investor: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych
i Autostrad (General Directorate for National
Roads and Motorways), Łódź

Construction of an A1 motorway section from
the Sośnica junction to the Maciejów junction

Investor: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych
i Autostrad (General Directorate for National
Roads and Motorways), Katowice

Design and construction of A2 motorway
Stryków – Konotopa

Investor: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych
i Autostrad (General Directorate for National
Roads and Motorways), Warsaw

Construction of the S1 Bielsko-Biała –
Cieszyn expressway

Investor: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych
i Autostrad (General Directorate for National
Roads and Motorways), Katowice

Construction of the S69 Bielsko-Biała –
Żywiec – Zwardoń expressway

Investor: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych
i Autostrad (General Directorate for National
Roads and Motorways), Katowice

Construction of a national route – the Trasa
Nowohucka – in Cracow along the section
from the Bieżanów junction to the Christo
Botew junction (Rybitwy)

Investor: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych
i Autostrad (General Directorate for National
Roads and Motorways), Cracow

Design of the reconstruction of the section
of national roads nos. 1 and 86 Gdańsk –

Cieszyn within the city limits of Tychy
Investor: The Municipality of Tychy – Miejski
Zarząd Ulic i Mostów (Municipal
Administration of Roads and Bridges)

Reconstruction of the Cross-city Route
in Katowice inclusive of reconstruction of
General J. Ziętek Roundabout

Investor: Drogowa Trasa Średnicowa SA
Katowice

Reconstruction of Winogrady Street in Poznań
Investor: Zarząd Dróg Miejskich in Poznań

Track- and system-related works regarding
power supply as part of the “Łódzki Tramwaj
Regionalny (Łódź Regional Tram)” Zgierz –
Łódź – Pabianice, Task 1, Stage I – Łódź
Project

Investor: Miejskie Przedsiębiorstwo
Komunikacyjne – Łódź Sp. z o.o.

Construction of a tram line to Chełm in Gdansk

Investor: Municipality of Gdańsk – Dyrekcja
Rozbudowy Miasta Gdańska (Directorate for
the Development of the City of Gdańsk)

Modernisation of the E65 Warsaw – Gdynia
railway line sections

Investor: PKP Polskie Linie Kolejowe SA

Reconstruction of the E30 railway line along
the Wrocław – Legnica section

Investor: PKP Polskie Linie Kolejowe SA

Replacement of the tram line pavement
inclusive of additional works – Line no. 272
Kluczbork – Poznań

Investor: PKP Polskie Linie Kolejowe SA

Modernisation of the Poznański Węzeł
Kolejowy (Poznań Railway Junction)
(the E20 railway line)

Investor: PKP Polskie Linie Kolejowe SA

Design and execution of the Koluszki
– Łódź Widzew section reconstruction

Investor: PKP Polskie Linie Kolejowe SA

Works on the Warsaw – Kunowice (E20)
railway line reconstructed for the speed
of 160 km/h

Investor: PKP Polskie Linie Kolejowe SA

Replacement of the railway line pavement
inclusive of additional works as part of the
“Improvement of the railway infrastructure
condition in Poland” project

Investor: PKP Polskie Linie Kolejowe SA

Jakość usług

Quality of Services

Wysoką jakość oferowanych usług potwierdzają posiadane międzynarodowe i krajowe certyfikaty:

- PN-EN ISO 9001:2001 Systemy zarządzania jakością
- PN-EN ISO 14001:2005 Systemy zarządzania środowiskowego
- PN-N-18001:2004 Zarządzanie Bezpieczeństwem i Higieną Pracy
- PN-EN ISO 3834-2:2007 Wymagania jakości dotyczące spawania materiałów metalowych
- PN-N-19001:2006 Wewnętrzny System Kontroli (WSK)
- AQAP 2110:2006 Wymagania NATO dotyczące zapewnienia jakości w projektowaniu, pracach rozwojowych i produkcji
- Dyrektywa 97/23/WE (97/23/EG) System Zapewnienia Jakości moduł H1
- VCA-SCC System Bezpieczeństwa
- PN-EN 13108-21:2007 Mieszanki mineralno-asfaltowe – Wymagania – Część 21: Zakładowa kontrola produkcji
- PN-EN ISO/IEC 17025 Ogólne wymagania dotyczące kompetencji laboratoriów badawczych i wzorcujących

High quality of services is acknowledged by the international and national certificates held:

- PN-EN ISO 9001:2001 Quality Management Systems
- PN-EN ISO 14001 Environmental Management Systems
- PN-N 18001:2004 Occupational Safety and Hygiene Management
- PN-EN ISO 3834-2:2007 Quality requirements regarding metal materials welding
- PN-N-19001:2006 Internal Auditing System
- AQAP 2110:2006 Recommendation to participate in NATO tenders
- Directive 97/23/EC (97/23/EG) Quality Assurance System, module H1
- VCA-SCC Safety System
- PN-EN 13108-21:2007 Mineral and asphalt mixtures – Requirements – Part 21: Onsite manufacturing control
- PN-EN ISO/IEC 17025 General requirements regarding competences of research and calibration laboratories



Autostrada A1, węzeł Sośnica – węzeł Maciejów

Motorway A1, Sośnica junction – Maciejów junction

- Certyfikat Producenta Konstrukcji Stalowych Polskiej Izby Konstrukcji Stalowych, Świadectwo kwalifikacyjne do I Grupy Zakładów Dużych, uprawniające do prowadzenie prac spawalniczych w zakresie wykonawstwa montażu i remontów konstrukcji stalowych klasy 1, 2, 3 zgodnie z normą PN-M 69008 oraz stalowych konstrukcji budowlanych z uwzględnieniem wymagań normy PN-B 06200 wydane przez Instytut Spawalnictwa – Polska
- Świadectwo Kwalifikacji Ministerstwa Transportu Komisji Kwalifikacyjnej Zakładów Wykonujących Stalowe Konstrukcje Mostowe Nr 19/07 do wykonywania stalowych konstrukcji mostowych
- Świadectwo Kwalifikacji Ministerstwa Transportu Komisji Kwalifikacyjnej Zakładów Wykonujących Stalowe Konstrukcje Mostowe Nr 19/M/07 do remontu i montażu stalowych konstrukcji mostowych
- Certificate of a Steel Structure Manufacturer issued by the Polska Izba Konstrukcji Stalowych (Polish Chamber of Steel Structures), Qualification Certificate of Group 1 Large Plants permitting execution of welding works with respect to execution and repairs of Class 1, 2 and 3 steel structures in accordance with the PN-M 69008 standard and building engineering steel structures allowing for the requirements of the PN-B 06200 standard
- Qualification certificate of the Ministry of Infrastructure, Qualification Committee for Plants Executing Bridge Structures No. 19/07, Admission to execute welded structures
- Qualification certificate of the Ministry of Transport Qualification Committee for Plants Executing Steel Bridge Structures No. 19/M/07 permitting to repair and install steel bridge structures



*Uniwersalny pociąg do wymiany nawierzchni kolejowej SUM 312
SUM 312 track renewal machine*

Kontakt

Contact

Polimex-Mostostal SA

ul. Czackiego 15/17
00-950 Warszawa

obecnie biura Spółki znajdują się:

ul. Młynarska 42
01-171 Warszawa
tel. +48 22 829 71 00-09
fax +48 22 826 04 93
e-mail: kontakt@polimex.pl
www.polimex-mostostal.pl

Polimex-Mostostal SA

ul. Czackiego 15/17
00-950 Warszawa

currently the Company offices are located at:

ul. Młynarska 42
01-171 Warszawa
tel. +48 22 829 71 00-09
fax +48 22 826 04 93
e-mail: kontakt@polimex.pl
www.polimex-mostostal.pl

Budownictwo Drogowe i Kolejowe

ul. Wita Stwosza 3
40-036 Katowice
tel. +48 32 608 95 20
+48 22 829 72 48
fax +48 32 608 95 50
+48 22 829 73 74
e-mail: z10@polimex.pl

Road and Railway Construction

ul. Wita Stwosza 3
40-036 Katowice
tel. +48 32 608 95 20
+48 22 829 72 48
fax +48 32 608 95 50
+48 22 829 73 74
e-mail: z10@polimex.pl

Centrum Bariery i Ekranów Akustycznych

ul. Korfantego 29
42-217 Częstochowa
tel. +48 34 367 60 30
+48 34 367 60 31
fax +48 34 367 60 12
e-mail: z3c@polimex.pl
www.bariery-ekrany.pl

Road Barriers and Acoustic Screens Center

ul. Korfantego 29
42-217 Częstochowa
tel. +48 34 367 60 30
+48 34 367 60 31
fax +48 34 367 60 12
e-mail: z3c@polimex.pl
www.bariery-ekrany.pl

