

Nowy kontrakt drogowy Polimexu-Mostostalu został podpisany

20/07/2010



W dniu dzisiejszym, tj. 20 czerwca 2010 roku konsorcjum Polimexu-Mostostalu podpisało z katowickim Oddziałem Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad kontrakt na budowę drogi ekspresowej S-69 Bielsko Biała – Żywiec – Zwardoń - odcinek węzeł „Mikuszowice” („Żywiecka/Bystrzańska”) – Żywiec.

Skład konsorcjum:

- Polimex-Mostostal S.A. (Lider),
- Doprastav a.s. Bratysława (Partner),
- Zakład Robót Mostowych „MOSTMAR” Marcin i Grzegorz Marcinków, Spółka Jawna (Partner).

Wartość kontraktu brutto wynosi: 788 100 446,85 PLN (siedemset osiemdziesiąt osiem milionów sto tysięcy czterysta czterdzieści sześć złotych 85/100).

Wartość kontraktu netto wynosi : 645 983 972,83 PLN (sześćset czterdzieści pięć milionów dziewięćset osiemdziesiąt trzy tysiące dziewięćset siedemdziesiąt dwa złote 83/100)

Udział Polimexu-Mostostalu stanowi 34 %.

Okres realizacji wyniesie 27 miesięcy od daty rozpoczęcia robót. Do czasu na ukończenie nie wlicza się okresu zimowego.

Dane na temat kontraktu:

- klasa drogi – „S”, 2x2 pasy ruchu + pas awaryjny

- długość odcinka – 15,56 km.
- szerokość pasa ruchu – 3,50 m.
- szerokość pasa awaryjnego – 2,5 m.
- węzły drogowe: „Wilkowice”, „Buczkowice”, „Łodygowice” oraz węzeł „Żywiec” zapewniający połączenie ze zrealizowanym odcinkiem S-69 i drogą krajową nr 69.

W ramach kontraktu zostanie zrealizowane m.in. :

- 25 obiektów mostowych,
- 3190 m przepustów pod koroną drogi w tym 1056 m przepustów ekologicznych,
- 25 tys. m² ekranów akustycznych,
- 55 km bieżących barier drogowych,
- ułożenie 75 km bieżących kabli elektrycznych i teletechnicznych, 10 km bieżących wodociągów i gazociągów, 27 km bieżących kanalizacji deszczowej i sanitarnej,
- 16 km bieżących melioracji, rowów i drenów,
- nasadzenie 41 tys. szt. drzew i krzewów,
- 1,2 mln m³ wykopów,
- 1,5 mln m³ nasypów,
- ułożenie 240 tys. ton masy asfaltowej.
- *Zdecydowanie rośnie nasz portfel zamówień. Jego wartość netto przekroczyła 10 mld zł., z uwzględnieniem dzisiaj podpisanego kontraktu oraz oferty z najlepszą ceną, która złożyliśmy na budowę odcinka autostrady A-4 Rzeszów - Jarosław w wysokości 1,8 mld zł netto oraz 2 ofert na budowę odcinków dróg kolejowych w okolicach Ciechanowa i Bochni, gdzie również mamy najlepsze ceny*
- informuje Prezes Zarządu Konrad Jaskóła.
- *Podpisanie kontraktów na A-4 oraz 2 kolejowych powinno nastąpić niebawem –* dodaje Prezes.

[PDF](#)