Polimex-Mostostal podpisał kolejny kontrakt na budowę autostrady za 779 mln zł.

22/12/2009

W dniu dzisiejszym tj. 22.12.2009 r. Polimex-Mostostal S.A. podpisał kontrakt z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad oddział w Krakowie na **budowę autostrady A4 na odcinku od węzła Szarów do węzła Brzesko** (455+900 km – 479+000 km).

Kontrakt realizuje konsorcjum firm:

Polimex Mostostal S.A. - lider konsorcjum,

Doprastav a. s., Bratysława – partner konsorcjum,

Metrostav a.s., Praga – partner konsorcjum.

Udział Polimexu-Mostostalu w konsorcjum stanowi 51%.

Wartość kontraktu brutto: 778 902 126,78 zł. (siedemset siedemdziesiąt osiem milionów dziewięćset dwa tysiące sto dwadzieścia sześć złotych i 78/100).

Wartość kontraktu netto: 638 444 366, 21 zł. (sześćset trzydzieści osiem milionów czterysta czterdzieści cztery tysiące trzysta sześćdziesiąt sześć złotych i 21/100).

Okres realizacji : 24 miesiące od daty rozpoczęcia robot.

Zakres kontraktu obejmuje m.in. budowę:

- odcinka autostrady o długości 23,1 km z dwoma pasami ruchu w każdą stronę oraz pasów awaryjnych,

- dwóch węzłów autostradowych (węzła Bochnia i węzła Brzesko),

- dwóch miejsc obsługi podróżnych w miejscowościach Kłaj i Stanisławice,

- mostów,

- przejść dla zwierząt,

- ekranów akustycznych i barier drogowych.

- Od początku roku Polimex-Mostostal podpisał wiele kontraktów w tym również na realizację dużych inwestycji drogowych:

- *o wartości blisko 844 mln zł. brutto na budowę odcinka B autostrady A-2 Stryków - Konotopa,*
- *na budowę odcinka autostrady A1 od węzła Sośnica do węzła Maciejów za 1 mld 100 mln zł brutto,*
- *na realizację rozbudowy ulic Surzyckiego - Christo Botewa oraz budowę ulicy Śliwiaka w Krakowie - wartość kontraktu brutto: 80 mln zł.*

- informuje Prezes Zarządu Konrad Jaskóła.

- Sukcesywnie zapełniamy portfel kolejnymi zamówieniami. Złożyliśmy ostatnio ofertę z najlepszą ceną na budowę bloku energetycznego w elektrociepłowni w Bielsku Białej za 500 mln zł. Mamy nadzieję, że niebawem podpiszemy również ten kontrakt – konkluduje Konrad Jaskóła.

PDF