Modernizacja linii kolejowej E-65 odcinek Warszawa – Gdynia o wartości 44.500.000 EUR.

18/09/2008

Polimex-Mostostal S.A. informuje, że w dniu 17 września 2008 r. oferta konsorcjum, którego liderem jest Torpol -Spółka w 100% zależna od Polimexu- uznano za najkorzystniejszą. Oferta dotyczy modernizacja linii kolejowej E-65 odcinek Warszawa – Gdynia etap II.

W skład konsorcjum oprócz Torpol Sp. z o.o. wchodzą: FEROCO S.A., Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury Sp. z o.o., „PKP Energetyka" Sp. z o.o., Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno-Torowe Sp. z o.o. oraz Przedsiębiorstwo Usług Technicznych „INTERCOR" Sp. z o.o. .Oferta obejmuje modernizację szlaków: Legionowo – Nowy Dwór Mazowiecki; Nowy Dwór Mazowiecki – Modlin; Modlin –Nasielsk; Nasielsk – Świercze w ramach projektu Nr 2005/PL/16/C/PT/001"Modernizacja linii kolejowej E-65 odcinek Warszawa – Gdynia etap II".

Oferta została uznana za najkorzystniejszą w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego ogłoszonego i przeprowadzonego przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Cena netto oferty złożonej przez konsorcjum to 144.590.536,40 EUR .Wynagrodzenie przypadające na TORPOL sp. z o.o. to około 44.500.000 EUR .

PDF