Grupa Kapitałowa Polimex Mostostal i Wojskowa Akademia Techniczna rozwijają współpracę przy polskim moście składanym MSC 23-150 „CIS”

03/09/2026

Władze Wojskowej Akademii Technicznej i Zarząd Polimex Mostostal podpisały umowę o współpracy przy projekcie drogowego mostu składanego MSC 23-150 „CIS”. Projekt wpisuje się w działania wspierane przez Ministerstwo Obrony Narodowej, ukierunkowane na rozwój krajowych zdolności w obszarze infrastruktury o znaczeniu strategicznym. W wydarzeniu uczestniczył Sekretarz Stanu w Ministerstwie Obrony Narodowej Pan Cezary Tomczyk.

Most MSC 23-150 „CIS” to w pełni polska konstrukcja przeznaczona do zastosowań cywilnych i wojskowych. Została ona opracowana przez ekspertów Wydziału Inżynierii Lądowej i Geodezji WAT pod kierownictwem płk. dr. hab. inż. Ryszarda Chmielewskiego. Rozwiązanie projektowe jest efektem wspólnych prac Wojskowej Akademii Technicznej i Grupy Kapitałowej Polimex Mostostal. Celem dalszej współpracy jest wyprodukowanie prototypu mostu i wykonanie badań umożliwiających wprowadzenie konstrukcji na wyposażenie Sił Zbrojnych RP

Most składany MSC 23-150 „CIS” zapewnia przeprawy wodne nawet najcięższych pojazdów wojskowych i cywilnych. Projekt umożliwia budowę mostów dowolnej długości o rozpiętości jednego przęsła do 60 metrów. W warunkach cywilnych mosty składane są przydatne do utrzymania i odbudowy infrastruktury komunikacyjnej zniszczonej przez kataklizmy, są też wykorzystywane przy organizowaniu objazdów na czas remontu lub przebudowy stałych przepraw.

*„Projekt „CIS" pokazuje, że Polimex Mostostal może wykorzystywać swoje ponad 80-letnie doświadczenie nie tylko w realizacji najbardziej wymagających przedsięwzięć infrastrukturalnych, lecz także we współtworzeniu innowacyjnych technologii i ich wdrażaniu. Wspólnie z Wojskową Akademią Techniczną uszczegółowiliśmy rozwiązania projektowe, a dziś wchodzimy w kolejny, niezwykle istotny etap, czyli przygotowanie mostu do praktycznego zastosowania. Dostrzegamy w tym przedsięwzięciu realny potencjał biznesowy oraz możliwość dalszego rozwoju naszych kompetencji w obszarze infrastruktury związanej z bezpieczeństwem i obronnością. Chcemy być partnerem, który łączy wiedzę inżynierską, możliwości produkcyjne i doświadczenie wykonawcze z umiejętnością skutecznego wdrażania zaawansowanych rozwiązań technologicznych w praktyce."***- mówi Piotr Andrusiewicz, Prezes Zarządu Polimex Mostostal.**

„Wojskowa Akademia Techniczna od 75 lat rozwija technologie, które są wdrażane i wprowadzane na wyposażenie naszych Sił Zbrojnych i polskiej gospodarki. Most MSC 23-150 „CIS" jest kolejnym projektem, gdzie w ramach realizowanych badań naukowych we współpracy z partnerem przemysłowym powstaje konkretne rozwiązanie służące w przyszłości do celów wojskowych, jaki i cywilnych. Most ten jest w pełni dostosowany do potrzeb naszej armii. Umożliwia bezpieczne przeprawy nawet najcięższego sprzętu, jakim dysponuje Wojsko Polskie. Jego wdrożenie zapewni nowe zdolności dla wojska i systemu ochrony ludności i obrony cywilnej. Dzięki tej technologii będzie możliwe zbudowanie przeprawy drogowej, jeśli uszkodzeniu lub zniszczeniu ulegną mosty stałe - tak, jak wydarzyło się to podczas powodzi.

Opracowane przez WAT i Polimex Mostostal rozwiązanie umożliwia również dwukierunkowy ruch kolumn logistycznych i spełnia wymagania ruchu autostradowego. Ponadto jest rozwiązaniem polskim, polska myśl techniczna i polski producent oraz jest ono uniezależnione od zaburzeń łańcuchów dostaw." - **podkreśla gen. bryg. prof. dr hab. inż. Przemysław Wachulak, Rektor-Komendant Wojskowej Akademii Technicznej.**

Wdrożenie projektu ma wymiar ekonomiczny. Pozwoli Polimex Mostostal rozwijać działalność w nowych segmentach rynku.

„Z perspektywy finansowej wejście projektu w etap wdrożeniowy jest ważnym momentem. Opracowana wspólnie z Wojskową Akademią Techniczną konstrukcja zyskuje możliwość praktycznego zastosowania, a tym samym wykorzystania jej potencjału rynkowego. Dla Grupy Kapitałowej oznacza to możliwość efektywnego wykorzystania posiadanych kompetencji i zaplecza przy jednoczesnym rozwijaniu nowego obszaru działalności. W dłuższej perspektywie projekty o takim potencjale

mogą wspierać dywersyfikację źródeł przychodów, wzmacniać konkurencyjność i budować długoterminową wartość Grupy Kapitałowej Polimex Mostostal.” **- informuje Marzena Hebda-Sztandkie, Wiceprezes Zarządu Polimex Mostostal S.A.**

„Umowa licencyjna potwierdza, jak ważnym ogniwem w procesie modernizacji Sił Zbrojnych RP jest Wojskowa Akademia Techniczna, gdzie powstają najnowocześniejsze technologie na rzecz bezpieczeństwa i obronności państwa oraz technologie dual-use. Jest ona kolejnym sukcesem w procesie komercjalizacji dóbr intelektualnych powstających w uczelni.” **- podsumowuje dr hab. inż. Adam Bartnicki, Dyrektor Centrum Transferu Technologii Wojskowej Akademii Technicznej.**

Podpisanie umowy odbyło się 3 września 2026 r. w Wojskowym Centrum Edukacji Obywatelskiej w Warszawie. W wydarzeniu uczestniczyli Cezary Tomczyk, Sekretarz Stanu w Ministerstwie Obrony Narodowej, przedstawiciele Wojskowej Akademii Technicznej oraz Grupy Kapitałowej Polimex Mostostal.

Pomysłodawcami są: płk dr hab. inż. Ryszard Chmielewski, dr inż. Mieczysław Piechota, dr inż. Andrzej Wolniewicz, kpt. mgr inż. Alicja Ostrowska i kpt. mgr inż. Erik Mikulski. Innowacja powstała na Wydziale Inżynierii Lądowej i Geodezji Wojskowej Akademii Technicznej. Konstrukcja mostu składanego opiera się o opatentowane technologie.

Film z wizualizacją mostu dostępny jest TUTAJ

Obrazki galerii:

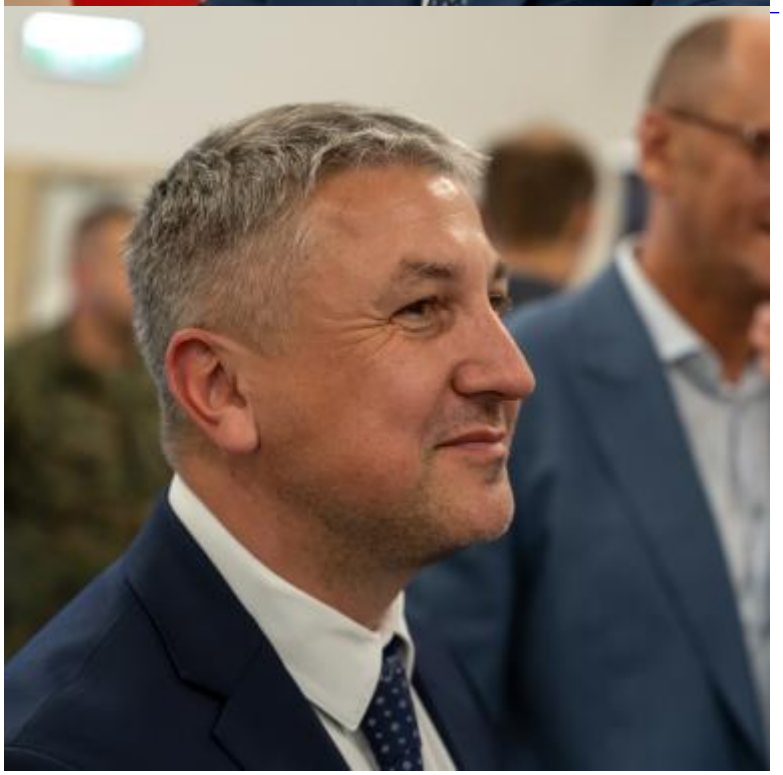
-
Ministerstwo
Obrony Narodowej
Wojskowa
Akademia
Techniczna
Polimex
Mostostal
-
wo
arodowej
Wojskowa
Akademia
Techniczna
Polimex
Mostostal

-
Ministerstwo
Obrony Narodowej
Wojskowa
Akademia
Techniczna
-

-
Ministerstwo
Obrony Narodowej
Wojskowa
Akademia
Techniczna
Polimex
Mostostal
-

-
-

-
-

-
- 

-
-

-
-

PDF