

Oferty na kwotę ponad 1 mld zł. złożone przez konsorcja z udziałem spółki Torpol z grupy Polimex-Mostostal, w przetargach na przebudowę linii kolejowej E-65 zostały uznane za najkorzystniejsze.

07/10/2010



W dniu dzisiejszym tj. 7 października 2010 roku Zarząd Polimex-Mostostal uzyskał informację, że dwie oferty złożone przez konsorcja z udziałem Torpolu – spółki zależnej w 100% od Polimex-Mostostal - zostały uznane za najkorzystniejsze.

Zamawiającym w obu przypadkach jest PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie.

Przedmiotem ofert jest wykonanie robót budowlanych w ramach projektu „Modernizacja linii kolejowej E 65/ C-E 65 na odcinku Warszawa – Gdynia – obszar LCS Gdańsk, LCS Gdynia”.

Wartość pierwszej oferty:

- netto: 479.129.342,49 zł,
- brutto: 584.537.797,84 zł.

Szacunkowa wartość robót przypadająca do wykonania przez Torpol:

- netto: 228 mln zł,
- brutto: .278 mln zł.

Ofertę złożyło Konsorcjum w składzie:

- TORPOL Sp. z o.o. - Lider
- FEROCO S.A.,
- Zakład Robót Komunikacyjnych – DOM w Poznaniu Sp. z o.o.,
- Przedsiębiorstwo Usług Technicznych INTERCOR Sp. z o.o.

Wartość drugiej oferty:

- netto: 371.488.934,67 zł,
- brutto: 453.216.500,30 zł.

Szacunkowa wartość robót przypadająca do wykonania przez Torpol:

- netto: 88 mln zł,
- brutto: 107 mln zł.

Ofertę złożyło Konsorcjum w składzie:

- FEROCO S.A. – Lider,
- TORPOL Sp. z o.o.,
- Zakład Robót Komunikacyjnych – DOM w Poznaniu Sp. z o.o.,
- Przedsiębiorstwo Usług Technicznych INTERCOR Sp. z o.o.

Podpisanie kontraktów nastąpi po spełnieniu warunków zgodnie z ustawą Prawo Zamówień Publicznych.

-Polimex-Mostostal rozwija działalność w sektorze budownictwa drogowego i kolejowego. W nadchodzących miesiącach będą pojawiały się dalsze przetargi na budowę i modernizację autostrad, dróg szybkiego ruchu i obwodnic miast, jak również większe kontrakty w segmencie budownictwa kolejowego. Polimex-Mostostal chce dalej uczestniczyć w realizacji tych inwestycji – informuje Konrad Jaskóła Prezes Zarządu Polimex-Mostostal SA.

[PDF](#)