

Oferta na kwotę ponad 1,43 mld zł złożona przez konsorcjum, którego liderem jest spółka Torpol, w przetargu na modernizację stacji Łódź Fabryczna została uznana za najkorzystniejszą.

25/05/2011



W dniu wczorajszym tj. 24 maja 2011 r. oferta złożona przez konsorcjum firm którego liderem jest Torpol - spółka zależna w 100% od Polimex-Mostostal - została uznana za najkorzystniejszą.

Zamawiającym są: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie, Miasto Łódź oraz Polskie Koleje Państwowe S.A. z siedzibą w Warszawie.

Ofertę złożyło konsorcjum w składzie:

- TORPOL Sp. z o.o. – Lider
- Astaldi S.p.A.,
- Przedsiębiorstwo Usług Technicznych INTERCOR Sp. z o.o.,
- Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o.

Zakres oferty obejmuje modernizację linii kolejowej Warszawa Łódź, etap II, LOT B2 – odcinek Łódź Widzew – Łódź Fabryczna ze stacją Łódź Fabryczna, budowę części podziemnej dworca Łódź Fabryczna przeznaczonej dla odprawy i przyjęć pociągów oraz obsługi podróżnych, przebudowę układu drogowego i infrastruktury wokół multimodalnego dworca Łódź Fabryczna, budowę zintegrowanego węzła przesiadkowego nad i pod ul. Węglową.

Wartość oferty wynosi 1.430.316.627,41 zł netto.

Szacunkowy udział Torpolu w pracach: 40%.

Podpisanie kontraktu nastąpi po spełnieniu warunków zgodnie z ustawą Prawo Zamówień Publicznych.

-Wyróżnia się w działalności Grupy Polimex-Mostostal budownictwo drogowe i kolejowe, gdzie realizowane są znaczące kontrakty. Wśród nich znajdują się m.in.:

· kontrakt na budowę autostrady A-4 na odcinku: Rzeszów (węzeł Rzeszów Wschód) – Jarosław (węzeł Wierzbna) o wartości 2,196 mld zł,

· kontrakt z na budowę odcinka autostrady A1 Stryków-Tuszyn – o wartości 1,16 mld zł,

· kontrakt na budowę odcinka drogi ekspresowej S69 o wartości 788,1 mln zł,

· kontrakt na wykonanie modernizacji odcinka linii kolejowej E30/C-E30 Kraków – Rzeszów o wartości 656,6 mln zł,

· kontrakt na wykonanie modernizacji odcinka linii kolejowej E 65/CE Warszawa – Gdynia - 489,1 mln zł.

- informuje Konrad Jaskóła Prezes Zarządu Polimex-Mostostal SA.

- Uczestniczymy w procedurach przetargowych na kolejne projekty w tym drogowe i kolejowe. Niniejsza oferta jest kolejną uznaną przez Zamawiającego za najkorzystniejszą. Wraz z kontraktami na których podpisanie czekamy wartość naszego portfela zamówień sięga bardzo wysokiej wartości przekraczającej 10 mld zł – uzupełnia Prezes Jaskóła.

- Grupa rozpoczyna działalność w sektorze budownictwa kolejowego w Norwegii. Torpol – spółka z Grupy - składa tam oferty i podpisała pierwszy kontrakt na prace o wartości 40 mln zł. Z czasem będziemy startować w przetargach na zlecenia o wielokrotnie większych wartościach. Jesteśmy przygotowani do skutecznego rywalizowania o zlecenia na tamtym rynku, gdzie w najbliższych latach, kosztem wielu miliardów euro, będzie modernizowana infrastruktura kolejowa - informuje Jaskóła.

- Otrzymaliśmy także zapytanie ofertowe z Rumunii na realizację kontraktu na modernizację linii kolejowej, finansowaną przez Unie Europejską – dodaje Prezes.

- Oczekujemy, że w nadchodzących miesiącach będą pojawiały się dalsze przetargi na budowę i modernizację autostrad, dróg szybkiego ruchu i obwodnic miast, jak również kontrakty w segmencie budownictwa kolejowego. Polimex-

Mostostal będzie uczestniczyć w realizacji tych inwestycji – konkluduje Jaskóła.

[PDF](#)