Torpol - spółka zależna od Polimex-Mostostal S.A. zmodernizuje linię kolejową E-65 Warszawa - Gdynia.

23/10/2008

W dniu dzisiejszym tj. 23.10.2008 r. konsorcjum, którego liderem jest spółka Torpol z Grupy Polimex- Mostostal, podpisało kontrakt na kwotę blisko 145 mln. EUR na II etap modernizacji linii kolejowej E-65 Warszawa - Gdynia.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podpisała z konsorcjum, którego liderem jest Torpol Sp. z o.o., kontrakt na modernizację linii kolejowej na odcinku Warszawa-Gdynia, etap II.

Kontrakt zrealizuje Konsorcjum w składzie:

- TORPOL pp. z o.o. (Lider),
- FEROCO S.A.,
- Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury sp. z o.o.,
- „PKP Energetyka” sp. z o.o.,
- Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno-Torowe sp. z o.o. ,
- Przedsiębiorstwo Usług Technicznych „INTERCOR” sp. z o.o. .

Wartość kontraktu:

- netto 144.590.536,40 EUR (sto czterdzieści cztery miliony pięćset dziewięćdziesiąt tysięcy pięćset trzydzieści sześć EUR i 40/100),
- brutto 176.400.454,41 EUR (sto siedemdziesiąt sześć milionów czterysta tysięcy czterysta pięćdziesiąt cztery EUR i 41/100).

Udział Torpol sp. z o.o. -w 100% zależnej od Polimex-Mostostal S.A.- w pracach i wynagrodzeniu konsorcjum wynosi 36,97% tj. netto 53.456.339,48 EUR (pięćdziesiąt trzy miliony czterysta pięćdziesiąt sześć tysięcy trzysta trzydzieści dziewięć EUR i 48/100).

W ramach kontraktu "Modernizacja linii kolejowej E-65 odcinek Warszawa - Gdynia etap II", Konsorcjum zrealizuje kompleksową modernizację następujących szlaków kolejowych:

- Legionowo – Nowy Dwór Mazowiecki,
- Nowy Dwór Mazowiecki – Modlin,
- Modlin – Nasielsk,
- Nasielsk – Świercze.

Konsorcjum wykona prace modernizacyjne, które obejmą miedzy innymi:

- układy torowe szlaków w tym nawierzchni torowej z poprawą geometrii toru,
- podtorze,
- odwodnienie,
- urządzenia i sieci teletechniczne wraz z systemem informowania podróżnych;
- sieć trakcyjną z elementami zasilania 3 kV i zdalnego sterowania;
- modernizację przejazdów kolejowych,
- budowę dróg objazdowych i modernizację istniejących obiektów inżynierskich,
- budowę peronów i małej architektury,
- budowę obiektów ochrony środowiska.

Zakończenie prac nastąpi 31 października 2010 r.

Działalność w branży kolejowej i drogowej Polimex-Mostostal uruchomił w 2005 roku. Jest to obszar, który oceniamy jako bardzo perspektywiczny. Jest to kolejny znaczący kontrakt zawarty w ostatnim okresie w sektorze infrastruktury kolejowej. We wrześniu br. podpisaliśmy umowę na przebudowę linii kolejowej E-30 na odcinku Wrocław - Legnica o wartości netto 26.978.813 EUR. Spółka Torpol z Grupy Kapitałowej PXM -w 100% zależna od Polimex-Mostostal S.A.- oferuje kompleksową realizację obiektów komunikacyjnych, w tym przede wszystkim: szlaków i stacji kolejowych, torów tramwajowych wraz z siecią trakcyjną, dróg kołowych, ciągów komunikacyjnych wraz z oświetleniem oraz infrastrukturą towarzyszącą – informuje Konrad Jaskóła Prezes Zarządu Polimex-Mostostal.

PDF