

Konsorcjum w składzie:

Lider Konsorcjum:

Polimex Mostostal S.A. z siedzibą w Warszawie, Al. Jana Pawła II 12, 00-124 Warszawa,
KRS 0000022460, NIP 8210014509

Partner Konsorcjum:

HOCHTIEF Polska S.A. z siedzibą w Warszawie, ul. Żwirki i Wigury 14, 02-092 Warszawa,
KRS 0000345087, NIP 5261442389

Partner Konsorcjum:

HOCHTIEF Infrastructure GmbH z siedzibą w Niemczech, Alfredstraße 236, 45133 Essen,
HRB 2502, DE 292 910 341

(„Konsorcjum“)

Oświadczenie Konsorcjum

Konsorcjum tworzone przez Polimex Mostostal S.A., HOCHTIEF Polska S.A. oraz HOCHTIEF Infrastructure GmbH podjęło decyzję o odstąpieniu od dalszego udziału w postępowaniu dotyczącym budowy terminala pasażerskiego Centralnego Portu Komunikacyjnego i nie złoży oferty w tym postępowaniu.

Przez blisko rok Konsorcjum z pełnym zaangażowaniem uczestniczyło w dialogu konkurencyjnym, przedstawiając uwagi i propozycje rozwiązań dotyczących dokumentacji przetargowej, warunków realizacji inwestycji oraz zasad oceny ofert. Po szczegółowej analizie ostatecznych warunków postępowania oraz całokształtu uwarunkowań biznesowych, technicznych i kontraktowych związanych z realizacją projektu, Konsorcjum uznało, że nie będzie kontynuować udziału w tym postępowaniu. Decyzja ta została podjęta na skutek stanowiska HOCHTIEF Polska S.A. oraz HOCHTIEF Infrastructure GmbH, w oparciu o dokonaną wewnętrzną ocenę ryzyk realizacyjnych, warunków kontraktowych oraz harmonogramu postępowania, w tym w szczególności wyznaczonego terminu składania ofert.

Konsorcjum docenia możliwość udziału w dialogu konkurencyjnym dotyczącym jednej z największych i najważniejszych inwestycji infrastrukturalnych realizowanych obecnie w Polsce. Wierzymy, że realizacja tej inwestycji będzie ważnym impulsem dla rozwoju nowoczesnej infrastruktury transportowej w Polsce i życzymy powodzenia w jej dalszej realizacji.

Jednocześnie spółki tworzące Konsorcjum pozostają zainteresowane udziałem w kolejnych projektach infrastrukturalnych realizowanych w Polsce, w tym przedsięwzięciach związanych z rozwojem nowoczesnej infrastruktury transportowej, energetycznej oraz projektów towarzyszących programowi Port Polska. Zainteresowanie to dotyczy zarówno projektów realizowanych wspólnie, jak i przedsięwzięć prowadzonych niezależnie przez każdą ze spółek. Strony zachowują pełną autonomię w zakresie podejmowania decyzji dotyczących uczestnictwa w przyszłych postępowaniach i realizacji projektów.