

POLIMEX – MOSTOSTAL S.A.

Raport bieżący nr 50/2011

Data sporządzenia: 2011-08-18

Temat: Zawarcie przez spółkę zależną od Emitenta znaczącej umowy

Podstawa prawna: art. 56 ust. 1 pkt 1 Ustawy o ofercie - informacje poufne

Treść raportu:

Zarząd Polimex-Mostostal S.A. z siedzibą w Warszawie przy ul. Czackiego 15/17 zawiadamia, iż w dniu 18 sierpnia 2011 r. spółka zależna od Emitenta, działająca pod firmą TORPOL Sp. z o.o. z siedzibą w Poznaniu, jako Lider Konsorcjum firm: TORPOL Sp. z o.o., Astaldi S.p.A. z siedzibą w Rzymie, Przedsiębiorstwo Usług Technicznych INTERCOR Sp. z o.o. z siedzibą w Zawierciu i Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. z siedzibą w Mińsku, otrzymał informację o zawarciu umowy na „Modernizację linii kolejowej Warszawa Łódź, etap II, LOT B2 – odcinek Łódź Widzew – Łódź Fabryczna ze stacją Łódź Fabryczna oraz budową części podziemnej dworca Łódź Fabryczna przeznaczonej dla odprawy i przyjęć pociągów oraz obsługi podróżnych. Przebudowa układu drogowego i infrastruktury wokół multimodalnego dworca Łódź Fabryczna – budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego nad i pod ul. Węglową”.

Cena kontraktu, którego Stronami będą: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie, Miasto Łódź oraz Polskie Koleje Państwowe S.A. z siedzibą w Warszawie, jako Zamawiający oraz ww. Konsorcjum, jako Wykonawca, dla całego Konsorcjum wynosi 1.430.316.627,41 zł netto.

Szacunkowy zakres robót, przypadający do wykonania przez TORPOL Sp. z o.o. - Lidera Konsorcjum, wynosi 40%.

Okres wykonania: 42 miesiące od Daty Rozpoczęcia,

Okres gwarancji za wady wynosi 3 lata natomiast okres rękojmi trwa 5 lat,

Odpowiedzialność wszystkich partnerów konsorcjum za wykonanie kontraktu jest solidarna.

Maksymalna wysokość kar umownych wynosi 30% ceny kontraktowej (ceny brutto), jednakże Zamawiający może się domagać odszkodowania uzupełniającego w przypadku, gdy szkoda przekracza wartość kar umownych;

Wartość kapitałów własnych emitenta;

Od ostatniego raportu, w którym ogłoszono zawarcie umowy z tym odbiorcą (nr 19/2011) Torpol Sp. z o.o. zawarł z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. cztery umowy, z których to umów największą jest umowa zaprezentowana powyżej. Łączna wartość tych umów dla całych konsorcjów wynosi 1.453.537.865,41 zł netto, z czego kwotą przypadającą na Torpol Sp. z o.o. jest kwota 594.717.888,96 zł netto.