

## **POLIMEXM:**

### **Zawarcie znaczącej umowy przez jednostkę zależną od Polimex-Mostostal S.A.**

Podstawa prawna: Art. 56 ust. 1 pkt 2 Ustawy o ofercie - informacje bieżące i okresowe

Raport bieżący nr 63/2008

Zarząd Polimex-Mostostal S.A. informuje, że w dniu 11 września 2008 r. otrzymał od spółki zależnej Torpol sp. z o.o. informację o zawarciu umowy na przebudowę linii kolejowej E-30 na odcinku Wrocław – Legnica.

Stronami umowy są: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Oddział Regionalny we Wrocławiu (Zamawiający), ul. Joannitów 13, 50-525 Wrocław oraz konsorcjum czterech firm:

- TORPOL Spółka z o.o., ul. Mogileńska 10G, 61-052 Poznań (Lider),
- FEROCO S.A., ul. Chłapowskiego 19, 61-503 Poznań,
- ELMONT – Kostrzyn Wlkp. Sp. z o.o., ul. Mickiewicza 28C, 62-025 Kostrzyn Wlkp. (spółka zależna od Torpol),
- SALCEF – COSTRUZIONI EDILI E FERROVIARIE S.p.A. – ITALIA, Via di Pietralata n. 140, 00158 Roma;

Wartość przedmiotu umowy wynosi netto 26.978.813,55 euro (dwadzieścia sześć milionów dziewięćset siedemdziesiąt osiem tysięcy osiemset trzysta pięć euro 55/100), czyli brutto 32.914.152,53 euro (trzydzieści dwa miliony dziewięćset czternaście tysięcy sto pięćdziesiąt dwa euro 53/100). Szacunkowe wynagrodzenie spółek zależnych od Polimex – Mostostal S.A. wynosi netto 15.700.000,00 euro (piętnaście milionów siedemset tysięcy euro) czyli brutto 19.154.000,00 euro (dziewiętnaście milionów sto pięćdziesiąt cztery tysiące euro).

Termin wykonania przedmiotu umowy wynosi 12 miesięcy od daty podpisania umowy. Okres gwarancji za wady wynosi 36 miesięcy a odpowiedzialność wszystkich partnerów konsorcjum za wykonanie umowy jest solidarna.

Maksymalna wartość kar umownych wynosi 10% ceny netto. Zapłata kar umownych nie wyłącza uprawnienia Zamawiającego do dochodzenia roszczeń odszkodowawczych przekraczających wysokość tych kar.

O wyborze oferty dotyczącej powyżej opisanej umowy Emitent informował w komunikacie nr 38/2008 z dnia 25 czerwca 2008r.

Od dnia 22 stycznia 2008r. (ostatnie ogłoszenie podpisania umowy z PKP PLK S.A. w raporcie nr 10/2008) TORPOL Spółka z o.o. jako członek różnych konsorcjów podpisał 5 umów z PKP PLK S.A. Największa z umów to umowa zaprezentowana powyżej. Łączna wartość netto tych umów przeliczona na PLN wg kursu z dnia podpisania umowy wynosi 207.507.091,48 zł (dwieście siedem milionów pięćset siedem tysięcy dziewięćdziesiąt jeden złotych 48/100). Planowana wartość robót, które zostaną wykonane przez TORPOL Sp. z o.o. oraz „ELMONT – Kostrzyn Wlkp.” Sp. z o.o. wynosi łącznie netto 98.328.553,09 zł (dziewięćdziesiąt osiem milionów trzysta dwadzieścia osiem tysięcy pięćset pięćdziesiąt trzy złotych 09/100) .

Kryterium wg którego umowa została uznana za znaczącą jest wartość kapitałów własnych Polimex-Mostostal S.A.

Podstawa prawna: § 5 ust. 1 pkt 3 w zw. z § 9 Rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 19 października 2005 r. w sprawie informacji bieżących i okresowych przekazywanych przez emitentów papierów wartościowych (Dz. U. z 2005 r. Nr 209 poz. 1744).